

# Alden SPS 090



modèles déposés - photos non contractuelles  
 Register pattern - Design and specifications are subject to change without notice  
 Gebrauchsmuster – außervertragliche Photos

# Généralités

Le régulateur ALDEN SPS 090 fait partie de la gamme des régulateurs de la toute dernière génération issue de la technologie spatiale. Fonctionnant avec tous les types de batterie au plomb, il a été spécialement conçu pour le camping-car. Robuste et fiable, il est garanti deux ans.

## Les régulateurs SPS présentent des fonctions originales :

**Fonction 'quick' :** cette fonction coupe la charge lorsqu'elle devient trop importante et la réactive instantanément dès qu'il y a consommation ou baisse.

**Pilotage contrôlé :** par des mesures continues, les limiteurs intégrés surveillent les tensions des batteries. Afin d'éviter la sulfatation préjudiciable au bon fonctionnement et à la durée de vie, ces régulateurs appliquent une tension prédéfinie plus élevée en fonction de différents paramètres pendant une durée variable, puis maintiennent une charge équilibrée.

**Filtres :** les filtres incorporés permettent un fonctionnement en parallèle avec d'autres sources de charge.

**Témoins lumineux :** deux voyants indiquent, par luminosité variable, la charge et l'état de charge. Ces deux voyants peuvent être allumés ensemble, ce qui signifie que la batterie est presque pleine et qu'elle continue à charger.

## Principe de fonctionnement

Dès lors que la luminosité est suffisante, la batterie est mise en charge. Le voyant vert s'allume. Le pilotage contrôlé opte pour une tension de charge. Dans certains cas, il laisse monter la tension à 14,2 Volts (limite de formation des gaz) ce qui autorise une charge plus rapide ainsi qu'une amélioration de la capacité de la batterie, tout en diminuant la sulfatation. Après cette opération, le maintien en charge 'normale' de la batterie est ramené à 13,8 Volts. Lorsque celle-ci est peu déchargée, la remise en charge s'effectue normalement. En revanche, lorsqu'elle a subi une décharge plus importante ou que sa tension est descendue au-dessous de 11,6 Volts, elle sera à nouveau rechargée à 14,2 Volts. **Nous recommandons l'installation d'Accuprotect® pour éviter les décharges profondes.**

## Installation

- Relier les fils partant du panneau à l'entrée du régulateur :

**Attention : les fils sortants du panneau ne doivent jamais se toucher.**

- En cas d'installation de plusieurs panneaux, brancher en parallèle.
- Utiliser des fils de 2,5 à 5 mm<sup>2</sup> en fonction de la longueur.
- Positionner le régulateur le plus près possible de la batterie.
- Relier la borne '12V +' au '+' de la batterie cellule. Ce câble doit être équipé d'un fusible 5 A.
- Relier le '-' à la masse.

### Option sonde de température :

Relier les fils de la sonde de température sur les bornes prévues (  ).

### Option compteur solaire :

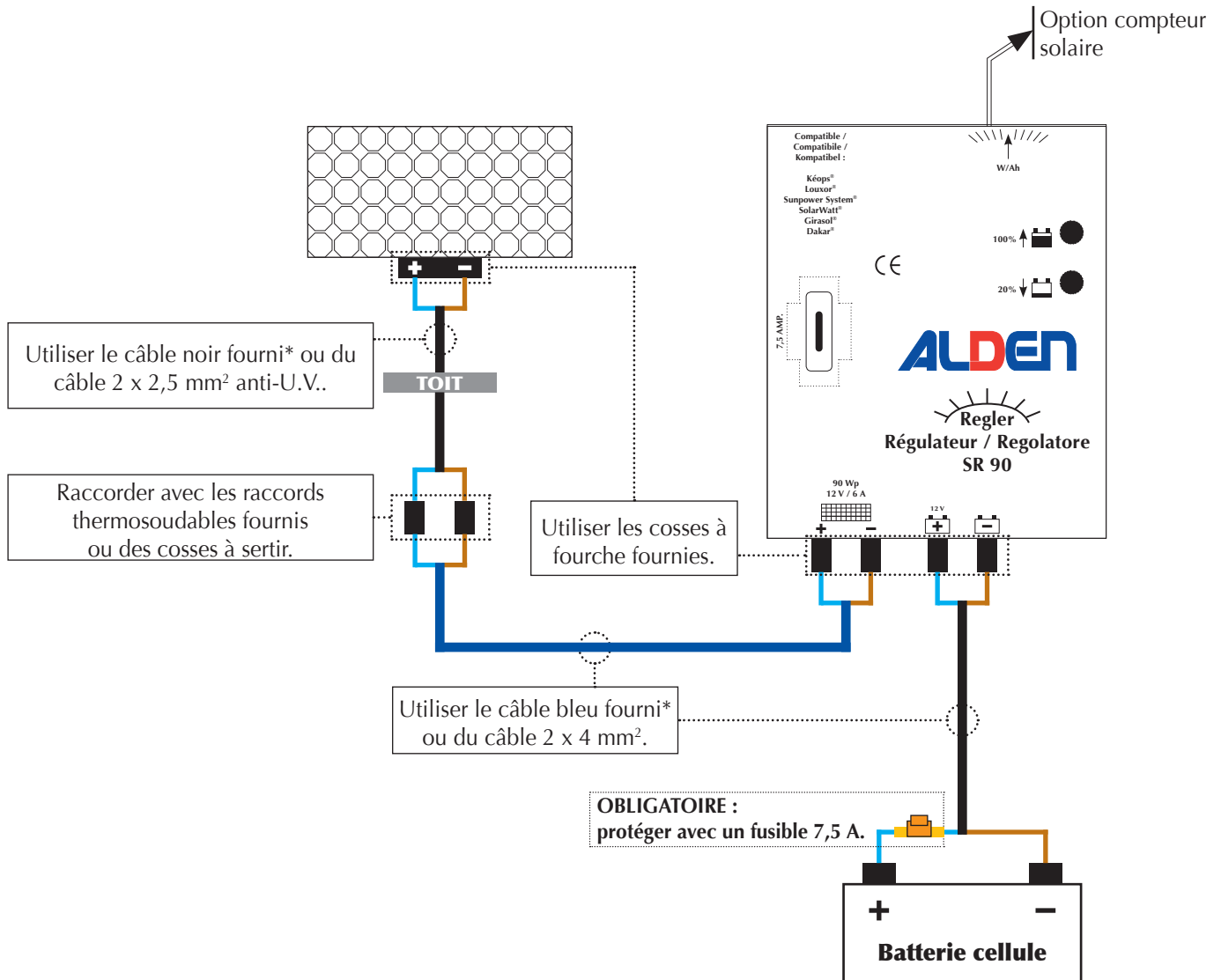
Relier le compteur solaire à la borne prévue (  ).

**Attention : ne pas effectuer de branchement sous tension.**

**Impératif : il est obligatoire d'installer un fusible de 7,5 A. sur la ligne '+' entre le régulateur et la batterie cellule.**

# Schéma de branchement

Toujours tirer des lignes directes. Ne jamais passer par des borniers tiers ou des circuits existants.  
Le régulateur doit être installé le plus proche possible de la batterie, à l'abri de tout choc et de toute humidité.



Fonctionnement des voyants :

100% ↑ (vert) : batterie chargée.

20% ↓ (vert) : batterie en charge.

Ces deux voyants peuvent être allumés ensemble, cela signifie que la batterie est presque pleine et qu'elle continue à charger.

**ALDEN DECLINE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D'INSTALLATION NON CONFORME.**

\* : avec kit uniquement

# Caractéristiques

Tension batterie :	12 Volts
Puissance maxi. admissible :	90 Watts
Intensité maxi. :	6 Ampères
Voltage séquentiel :	11,6 Volts
Sortie batterie moteur :	13,5 - 13,9 Volts ; 0 - 1,5 Ampères
Consommation propre :	0,006 Ampères
Dimensions :	90 x 60 x 36 mm
Poids :	69 grammes