

Antenne Vansat avec module SSC

Guide d'utilisation



modèles déposés - photos non contractuelles

Avertissements.

- La reproduction de tout ou partie de ce guide est interdite sans un accord écrit de la part d'ALDEN.
- ALDEN attire une attention particulière sur les risques encourus en cas de montage non conforme. La responsabilité d'ALDEN ne pourra être engagée en cas de montage non conforme aux règles de l'art et en particulier si l'installation est effectuée par un non-professionnel.
- **Tout produit comportant des éléments électroniques doit être protégé contre les sous-tensions (inf. à 10,5 Volts) et les sur-tensions (sup. à 15 Volts).**
- **Toute intervention effectuée sur le produit sans accord préalable de la part d'ALDEN entraîne la nullité de la garantie.**
- **Ne pas utiliser la sécurité pour replier l'antenne (cad mettre le contact). Cette procédure est réservée à des cas d'urgence ou de secours lors d'un dysfonctionnement.**

- **Le vendeur ainsi que le constructeur ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de modifications des modes d'émission ou des puissances d'émission des satellites.**
- **La disparition d'un satellite, de programmes, le passage d'une chaîne libre en cryptée ainsi que toute autre modification des modes de diffusion ne sont pas de la responsabilité du vendeur ou du constructeur.**
- **Les événements inconnus du vendeur et du constructeur ne peuvent pas donner lieu à une demande d'échange, de remboursement ou d'indemnité de quelque nature qu'elle soit.**
- **Les zones de réceptions des satellites sont données à titre indicatif.**

Mise en garde.

- ALDEN décline toute responsabilité de quelque nature qu'elle soit, en particulier pour tout accident ou incident en cas de non-observation des instructions données, tant au niveau de l'installation que de l'utilisation.
- **L'ouverture de l'unité extérieure est strictement interdite.**
- **Aucun recours en garantie ne sera possible dans ce cas.**

Consignes de sécurité.

- Par grand vent ou bourrasque, ainsi que dans le cas d'une météo dégradée, il conviendra de replier l'antenne. Se référer à la page 7 de ce manuel pour évaluer la force du vent. Cette antenne a été calibrée pour résister à des vents atteignant 50 km/h. Il est donc obligatoire de replier l'antenne lorsque le vent atteint une vitesse supérieure à 50 km/h.
- Ne jamais déplier l'antenne en cas de dépôt de neige ou de pluie verglaçante. Toujours vérifier qu'aucun obstacle ne viendra gêner l'ouverture et qu'il n'y a ni glace, ni neige sur l'antenne. Dégager le cas échéant.
- Il est OBLIGATOIRE de replier l'antenne pour la marche du véhicule. Pour cela suivre la procédure de fermeture. **Ne pas utiliser la sécurité**, c'est-à-dire en mettant le contact, pour replier l'antenne. Vérifier **avant de démarrer** que l'antenne soit totalement repliée.
- Toutes les antennes peuvent être équipées d'un avertisseur 'antenne ouverte' ou d'un anémomètre Éole.
- En cas de stationnement prolongé, il conviendra de retirer le fusible de l'alimentation du démodulateur.
- **Pour toute intervention sur le circuit électrique, ou remplacement ou branchement de la batterie, il conviendra de retirer les fusibles des circuits d'alimentation de l'antenne et du démodulateur.**
- **Si le véhicule est équipé d'un panneau solaire, retirer également le fusible du régulateur de charge.**
- En cas d'absence, ne jamais laisser l'antenne dépliée.
- **Ne pas utiliser des circuits coaxiaux existants : la qualité de réception peut être fortement altérée. Chaque raccord entraîne une perte sur la qualité du signal de réception. Des câbles de natures différentes peuvent également influencer sur la qualité du signal de réception.**

Avertissement avant utilisation

Lors de déplacements lointains sans utilisation intermédiaire, la recherche peut prendre quelques minutes pour mémoriser l'ensemble des satellites et vous donner ainsi accès aux meilleurs programmes

Exemple :

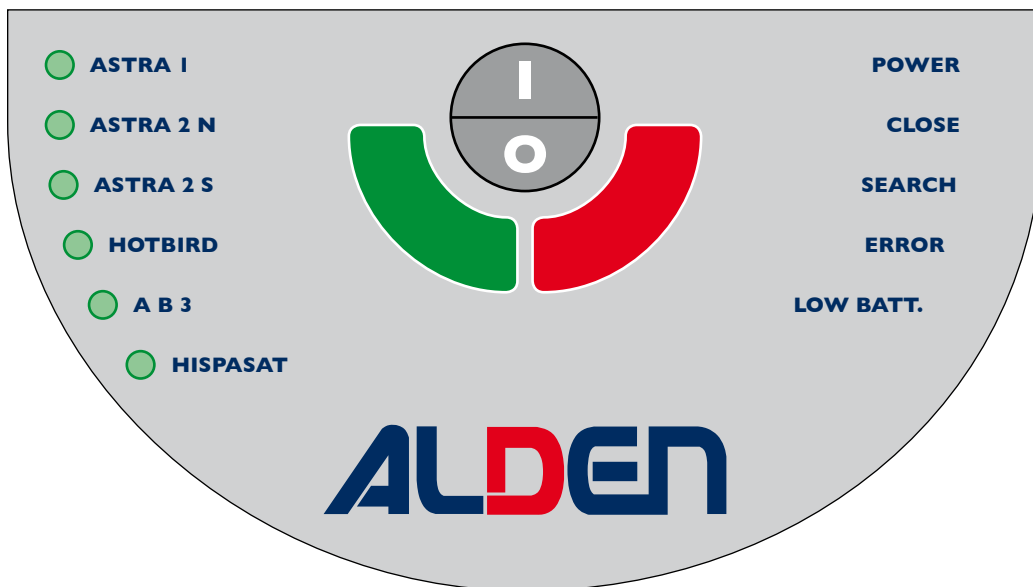
Vous êtes à Paris et vous avez utilisé votre antenne. Le lendemain, vous êtes à Nantes ou à Strasbourg. Vous êtes donc toujours dans la même zone (latitude) et votre antenne se positionne en élévation comme lors de la dernière utilisation. Elle prendra donc 40 à 70 secondes pour pointer le satellite demandé. En revanche, si vous vous déplacez de plusieurs centaines de kilomètres vers le Nord ou le Sud sans étape intermédiaire (plus de 200 km), il est alors possible que l'antenne mette 2 à 3 minutes pour rechercher et mémoriser les satellites. Pour des déplacements très importants, sans étape connue, aller par exemple de Lille à Malaga, le temps de recherche peut durer plus de 10 minutes.

Principe de fonctionnement

Le module S.S.C. (Satellite Search Control) est un boîtier de recherche dédié à la recherche des satellites Astra 1, Astra 2 (Nord & Sud), Hotbird, AB 3 et Hispasat. Il peut être associé à tout démodulateur, numérique ou analogique, permettant la réception des chaînes émises sur le satellite sélectionné.

Le module S.S.C. est spécialement adapté à une utilisation en camping-car.

Description du boîtier



<i>Désignation</i>	<i>Fonction</i>
On/Off	Allumer / Éteindre le boîtier.
Touche verte	Sélectionner le satellite.
Touche rouge	Arrêt du bip.
Astra 1	Indique que le satellite Astra 1 est sélectionné.
Astra 2 N	Indique que le satellite Astra 2 N est sélectionné.
Astra 2 S	Indique que le satellite Astra 2 S est sélectionné.
HotBird	Indique que le satellite HotBird est sélectionné.
AB3	Indique que le satellite AB3 est sélectionné.
Hispasat	Indique que le satellite Hispasat est sélectionné.
Power	Indique que le boîtier est sous tension.
Close	Indique que l'antenne est en cours de fermeture.
Search	Indique que l'antenne est en phase de recherche.
Error	Indique qu'une erreur s'est produite lors de la recherche.
Low batt.	Indique que la batterie est trop faible.

Utilisation de l'antenne

Principe de mise en route :

Avertissements avant utilisation :

- Ne jamais placer l'interrupteur principal du module en position **O** en cours d'utilisation. Cela entraîne automatiquement la perte de l'image.
 - Ne jamais utiliser l'interrupteur principal du module pour refermer l'antenne. Toujours effectuer une procédure de fermeture complète en suivant les instructions ci-après.
 - Veiller à ne jamais laisser la tension de la batterie chuter en-dessous de 10 Volts. Si la tension de la batterie est inférieure à 9 Volts, le voyant lumineux **Low Batt.** clignote. Dans ce cas, une procédure de fermeture est obligatoire pour pouvoir réutiliser le module.
 - Lorsque l'antenne est en mouvement, si un obstacle entrave sa trajectoire, le voyant lumineux **Error** s'allume et l'antenne s'immobilise. De manière générale, vérifier toujours qu'aucun obstacle ne puisse se trouver dans la trajectoire de l'antenne avant de lancer un cycle de recherche.
1. Mettre le module sous tension en plaçant l'interrupteur **O/I** en position **I**. Si l'antenne est ouverte avant que le module soit mis sous tension, elle se repliera automatiquement. Aucune manipulation n'est possible tant que l'antenne n'est pas totalement refermée.
 2. À l'aide de la touche **Verte**, sélectionner le satellite souhaité. Il est possible de maintenir la pression sur cette touche pour passer d'un satellite à l'autre. À chaque changement de satellite, un signal sonore est émis. L'ordre de changement de satellite est le suivant :

ASTRA 1 □ ASTRA 2 N □ ASTRA 2 S □ HOTBIRD □ AB3 □ HISPASAT □ ASTRA 1...

<i>Satellite</i>	<i>Emission</i>
ATLANTIC 5° W	Chaînes françaises (TF1...M6)
HOTBIRD 13° E	Chaînes variées toutes langues
ASTRA 19° E	Chaînes variées toutes langues et CanalSat
ASTRA 28° E	Chaînes anglaises (BBC, SkyNews...)
HISPASAT 30° W	Chaînes espagnoles et portugaises

3. Une fois la touche relâchée, le voyant lumineux du satellite sélectionné clignote quelques secondes puis reste allumé en continu. Le voyant lumineux **Search** s'allume : cela signifie que l'antenne est en train de rechercher le satellite sélectionné. Une fois que l'antenne s'est correctement positionnée en face du satellite, le voyant lumineux **Search** s'éteint et un double signal sonore est émis.

Important : Lors de la première utilisation, ou lors de déplacements importants, il est possible que la recherche demande plus de temps.

Avertissement : Si le voyant **Error** clignote lors de la sélection d'un satellite, vérifier que le contact de votre véhicule n'est pas activé.

Remarque : À chaque mise sous tension du module, le dernier satellite choisi est pré-sélectionné. Ainsi, aucune manipulation n'est nécessaire si le choix reste inchangé.

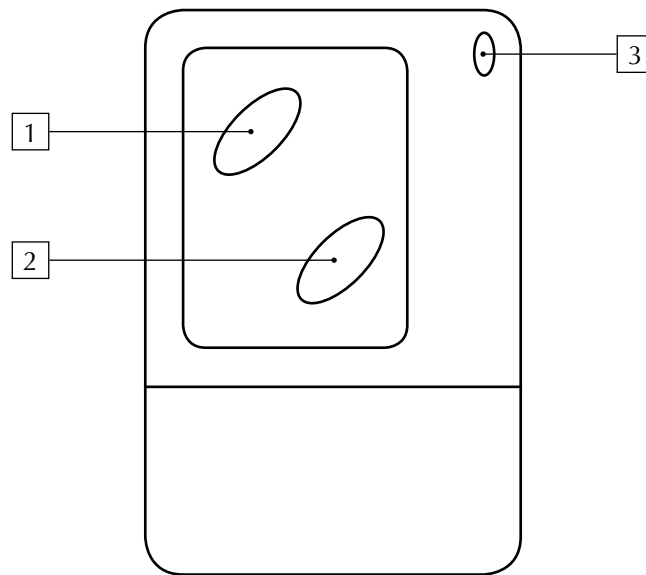
4. Sélectionner votre chaîne à travers le démodulateur.

Principe de mise en arrêt :

1. Appuyer sur la touche **Rouge** du module de recherche. Le voyant lumineux **Close** s'allume. Il ne s'éteindra que lorsque l'antenne sera totalement repliée.
2. Une fois l'antenne totalement repliée et le voyant lumineux **Close** éteint, placer l'interrupteur **O/I** en position **O**.

Utilisation de l'option télécommande

Pour les boîtiers équipés de l'option télécommande avec capteur infra-rouge déporté, il est possible de réaliser les opérations de recherche et de fermeture à distance.



<i>Élément n°</i>	<i>Fonction</i>
1	Sélectionner le satellite.
2	Replier l'antenne.
3	Témoin lumineux.

1. Orienter la télécommande vers la cellule infra-rouge déportée du module.
2. Pour sélectionner un satellite, maintenir la touche **1** enfoncée jusqu'à ce que le voyant correspondant au satellite désiré s'allume.
3. Pour replier l'antenne, maintenir la touche **2** enfoncée jusqu'à ce que le voyant **Close** s'allume sur la façade du module.

Information :

À chaque appui sur l'une des touches de la télécommande, le voyant lumineux 3 s'allume.

Important :

À chaque appui sur l'une des touches de la télécommande, le module émet un signal sonore validant la réception d'information.

Remplacement de la pile :

Pour changer la pile de la télécommande, retourner-cette dernière puis dévisser, à l'aide d'un tournevis, la vis de fixation située en bas à droite. Remplacer la pile en prenant garde de respecter la polarité. Refermer la télécommande puis remettre la vis de fixation en place.

Information :

La télécommande n'accepte que les piles de type bouton modèle CR2450.

Que faire en cas de panne

- Image dégradée :

Optimiser la position de l'antenne en appuyant sur la touche **1** de la télécommande ou la **touche verte** de la façade du boîtier.

- Comment changer de satellite :

Voir paragraphe 2 page 5.

- En cas de coupure de courant :

Vérifier l'état des connexions, des câbles et des fusibles.

Réaliser une procédure de fermeture puis utiliser comme d'habitude.

- L'antenne ne trouve pas le satellite :

Vérifier qu'il n'y ait pas d'obstacle face à l'antenne (immeuble, arbre...).

Lorsqu'un émetteur change la valeur de ses fréquences, le positionnement automatique de l'antenne ne se fait pas correctement. Contactez alors un technicien ou consultez le site www.alden.fr

- La télécommande ne fonctionne plus :

Vérifier et / ou changer les piles.

Vérifier que la cellule de déport infra-rouge n'est pas endommagée et qu'elle est bien connectée au récepteur.

- L'antenne ne se replie pas :

Démarrer le véhicule et vérifier si l'antenne se replie. Si l'antenne ne se replie pas, arrêter le véhicule et démonter la parabole en retirant les 2 vis plastiques et les 2 vis M8 sur la partie rouge.

Échelle des vents

À titre informatif, le tableau suivant présente la classification des vents.

À partir d'un vent force 5, il est conseillé de replier vos équipements mobiles (panneaux solaires, antennes satellites).

À partir d'un vent force 7, il est obligatoire de replier vos équipements mobiles.

Force	Appellation	Vitesse du vent				Effet à terre
		Nœuds		Km/h		
0	Calme	1	1	1	1	La fumée monte verticalement
1	Très légère brise	1	3	1	5	La fumée indique la direction du vent, les girouettes ne s'orientent pas
2	Légère brise	4	6	6	11	On sent le vent sur la figure, les feuilles bougent
3	Petite brise	7	10	12	19	Les drapeaux flottent bien, les feuilles sont sans cesse en mouvement
4	Jolie brise	11	16	20	28	Les poussières et le sable s'envolent, les petites branches plient
5	Bonne brise	17	21	29	38	Les petits arbres balancent, les sommets de tous les arbres sont agités
6	Vent frais	22	27	39	49	On entend siffler le vent
7	Grand frais	28	33	50	61	Tous les arbres s'agitent, on peut à peine marcher contre le vent
8	Coup de vent	34	40	62	74	On ne marche plus contre le vent, quelques branches cassent
9	Fort coup de vent	41	47	75	88	On ne marche plus contre le vent, le vent peut endommager les bâtiments
10	Tempête	48	55	89	102	Gros dégâts : les enfants de 12 ans volent !!!
11	Violent tempête	56	63	103	117	
12	Ouragan	64	plus	118	plus	

Il est rappelé qu'un oubli de repli en cas de vent trop fort entraîne l'annulation de la garantie.

Schéma général de branchement

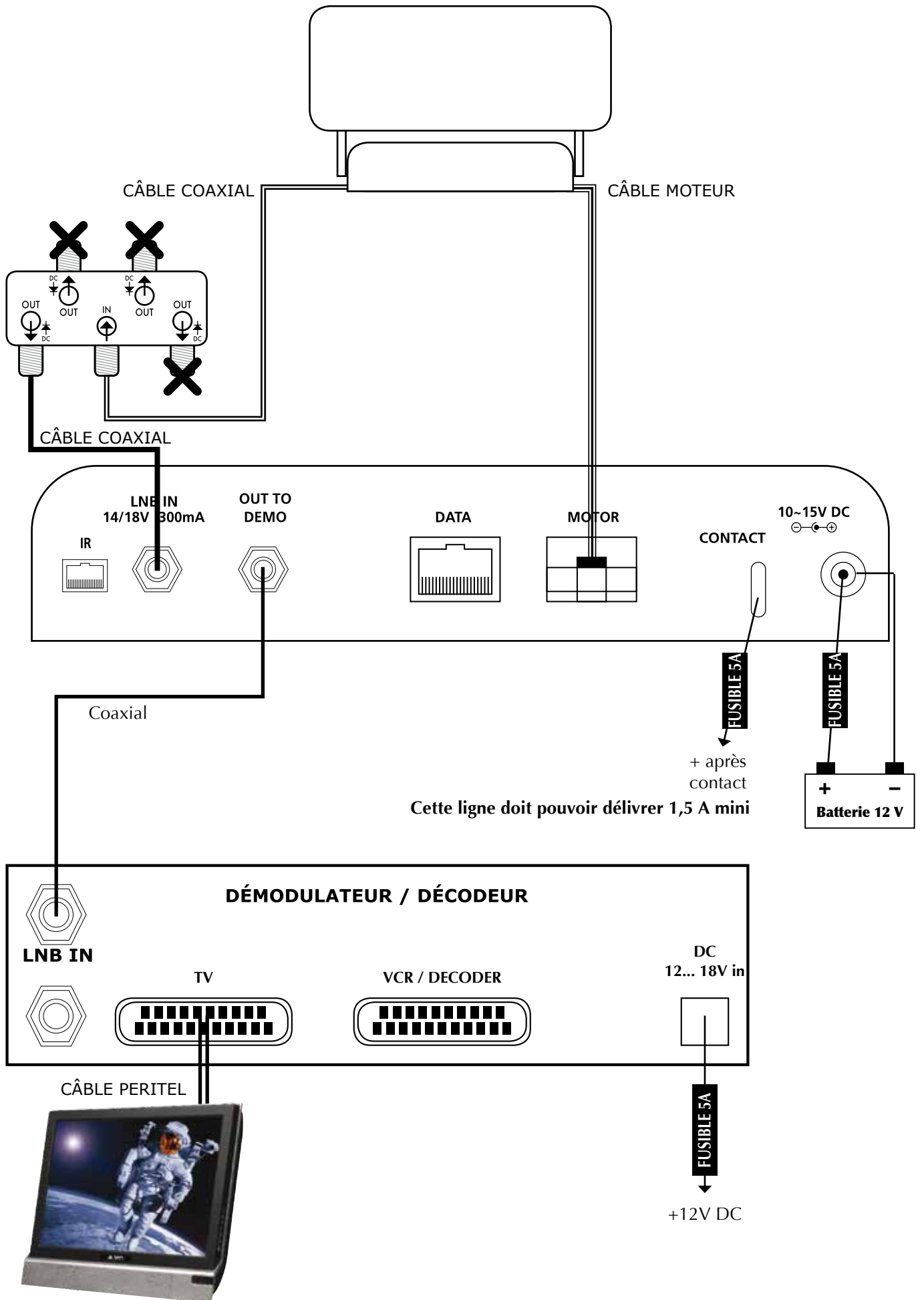
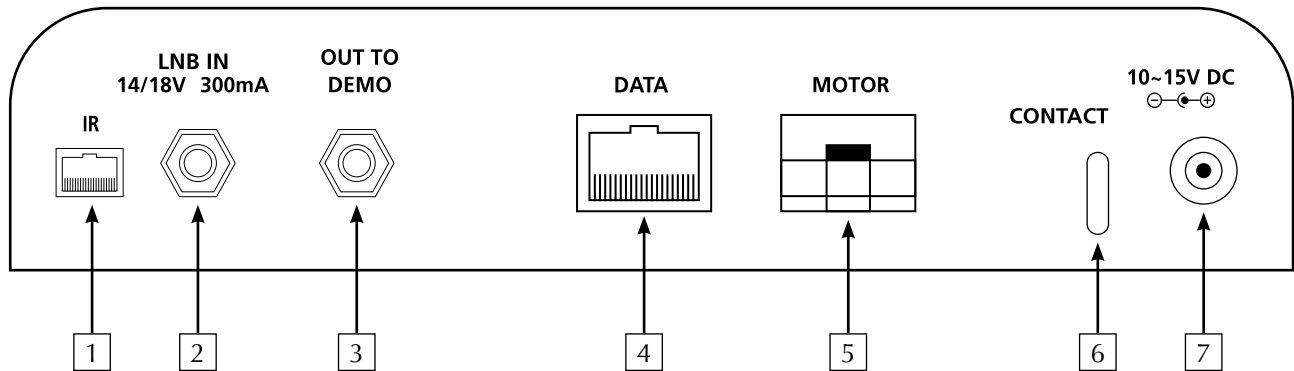


Schéma de branchement du module SSC



N° : description	Type de connexion	Description des Entrées/Sorties
1 : IR		Non connecté.
2 : LNB in	Coaxiale type F	Connexion avec le LNB de l'antenne.
3 : Out to demo	Coaxiale type F	Connexion utilisée pour relier le boîtier au démodulateur.
4 : Data	RJ-45	Utilisé pour transférer les données de mise à jour.
5 : Motor	Puissance	Liaison utilisée pour la motorisation de l'antenne.
6 : Contact	Cosse	Sécurité de repli de l'antenne reliée au contact du véhicule.
7 : 10-15V DC	Jack	Alimentation du boîtier.

Avertissements avant installation :

- Le module SSC doit obligatoirement être fixé en **position verticale dans un milieu aéré**.
- Ne pas fixer le module SSC à proximité d'une source de **chaleur** ou **d'humidité**.
- Les grilles d'aération des appareils ne doivent pas être obstruées. Ils doivent être installés dans des endroits aérés.
- Ne pas utiliser des circuits coaxiaux existants ; la qualité de réception peut être fortement altérée.
- Chaque raccord entraîne une perte sur la qualité du signal de réception.
- Des câbles de natures différentes peuvent également influencer sur la qualité du signal de réception.
- Dans tous les cas :
 - des lignes directes et sans interruption munies de fusibles 5 A devront être tirées vers la batterie pour la ligne **Plus**.
 - des lignes directes et sans interruption devront être tirées du module SSC vers la batterie pour les lignes **Moins**.
 - des lignes directes et sans interruption munies de fusibles 5 A devront être tirée vers le **Plus après contact** situé sur la clé de contact ou sur le module fusible du porteur.
- Dans le cas d'utilisation d'un pré-câblage existant, s'assurer qu'il soit conforme aux 3 points ci-dessus.
- Ne jamais utiliser le **Plus après contact** du réfrigérateur, du marche-pied ou du séparateur de batterie.
- L'utilisation des câbles fournis est impérative.
- Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.

Caractéristiques techniques du module SSC

Bande de fréquence : KU

Fréquence : 10,7 à 12,75 GHz

Polarisation : Horizontale et Verticale

Alimentation : 12 V DC

Puissance : 10 W maximum

Température ambiante d'utilisation : -20°C à +50°C

Taux d'humidité ambiant : 85 % maximum

Dimensions : l = 175 mm
h = 130 mm
p = 45 mm

Poids : 0,29 kg



Directive DEEE (Union européenne et EEE uniquement).

Ce symbole indique que, conformément à la directive DEEE (2002/96/CE) et à la réglementation de votre pays, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Vous devez le déposer dans un lieu de ramassage prévu à cet effet, par exemple, un site de collecte officiel des équipements électriques et électroniques (EEE) en vue de leur recyclage ou un point d'échange de produits autorisé qui est accessible lorsque vous faites l'acquisition d'un nouveau produit du même type que l'ancien. Toute déviation par rapport à ces recommandations d'élimination de ce type de déchet peut avoir des effets négatifs sur l'environnement et la santé publique car ces produits EEE contiennent généralement des substances qui peuvent être dangereuses. Parallèlement, votre entière coopération à la bonne mise au rebut de ce produit favorisera une meilleure utilisation des ressources naturelles. Pour obtenir plus d'informations sur les points de collecte des équipements à recycler, contactez votre mairie, le service de collecte des déchets, le plan DEEE approuvé ou le service d'enlèvement des ordures ménagères.

(EEE : Norvège, Islande et Liechtenstein)